POLITICO - QUOTIDIANO

UFFICIALE PER LA PUBBLICAZIONE DEGLI ATTI AMMINISTRATIVI E GIUDIZIARI DELLA PROVINCIA

PATTI DI ASSOCIAZIONE

Trimestre L. 8.50 L. 4.50 Padova all'Ufficio del Giornale # 6.a domicilio Per tutta Italia franco di posta n 6.-

Per l'Estero le spese di posta in più. I pagamenti posticipati si conteggiano per trimestre.

Le associazioni si ricevono:

Padova all' Ufficio d'Amministrazione del Giornale, via dei Servi N. 106.

Si pubblica la sera

TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

Numero separato centesimi 5

Un numero arretrato centesimi 10

PREZZO DELLE INSERZIONI

(pagamento anticipato)

Inscrzioni di avvisi tanto ufficiali che private in quarta pagina a centesimi 25 la linea o spazio di linea in carattere testino.

Articoli comunicati centesimi 70 la linça.

Non si tien conto niuno degli articoli anommi e si respingono le lettere sem affrancate.

I manoscritti anche non pubblicati, non si restituiscono.

GIORNALE DI PADOVA

POLITICO QUOTIDIANO



ANNO IX

Fedele al compito, che si è proposto, il GIORNALE DI PADOVA farà del suo meglio per raggiungerlo, e per sod lisfare alle giuste esigenze de'suoi benevoli lettori, sia in ciò che riguarda la collaborazione, come sotto il rapporto tipografico.

I lettori, che si saranno facilmente accorti delle spese da noi sostenute in occasioni straordinarie, particolarmente in quella del viaggio di S. M. il Re a Vienna e Berlino, per essere pronti a dare le notizie con telegrammi particolari, possono vedervi un pegno di ciò che faremo anche in seguito.

Per non ritardare la pubblicazione delle notizie d'immediato interesse, continueremo con due Edizioni, l'una del mattino, l'altra della sera, vista la buona accoglienza fatta dai lettori a questa disposizione che abbiamo presa da circa un semestre.

Nella prima edizione, oltre allo spoglio dei giornali della capitale, delle altre provincie del regno, e dell'estero, si comprenderanno le nostre corrispondenze particolari, i dispacci della notte, e i fatti più salienti di cronaca cittadina. La seconda colle successive notizie di cronaca locale, riporterà pur quelle dei giornali nostrani ed esteri, che arrivano più tardi, nonchè i dispacci della giornata, e il listino delle Borse di Firenze, di Roma, e delle principali piazze d' Europa.

Gli associati delle provincie indicheranno quale delle due edizioni intendono sia loro spedita, non senza prevenirli che mentre riceverebbero in giornata quella del mattino, devono contentarsi di avere nel giorno successivo l'edizione della sera.

Terminata la pubblicazione in corso dei due romanzi Colfosco ed Amalia, daremo in appendice la traduzione di altri romanzi dei più celebrati autori francesi e tedeschi.

Abbiamo inoltre potuto stabilire colla Ditta TREVES di Milano una fortunata combinazione, che procurerà un sensibile vantaggio agli associati.

Chi si associa al GIORNALE DI PADOVA per un anno, pagandone anticipatamente l'importo, potrà avere in aggiunta per sole lire otto in luogo di tredici il giornale.

NUOVA ILLUSTRAZIONE UNIVERSALE

che si pubblica tutte le domeniche a Milano dalla infaticabile Ditta Treves, giornale da preferirsi a tutti gli altri di simil genere per bontà di collaborazione, e per finitezza di disegni.

L'opportunità di tale facilitazione non può sfuggire ad alcuno.

PATTI D'ASSOCIAZIONE

Per l'abbonamento annuale anticipato al Giornale di Padova colla Nuova Illustrazione Universale:

Per l'abbonamento al Giornale di Padova senza la Nuova Illustrazione Universale:

Per Padova all'Ufficio

a domicilio.

Per il Regno

Per Padova all'Ufficio Lire idem a domicilio »

» 30 Per il Regno. .

Ad evitare interruzione o sospensione del Giornale sono pregati i nostri benevoli Associati a voler rinnovare in tempo il loro abbonamento, rimettendo all'Amministrazione del nostro Giornale la fascia stampata accompagnata da Vaglia postale.

AND THE SELVENTERS

S'invitano quelli che fossero ancora in difetto di pagamento a mettersi in corrente.

DISPACCI DELLA NOTTE (Agenzia Stefani)

BERLINO, 20. - La Camera dei deputati approvò in seconda lettura la legge sul matrimonio civile.

COPENAGHEN, 20. - Il Rè rispondendo all'indirizzo del Folketing dichiarò di volere conferire coi ministri sul contenuto dell'indirizzo.

PARIGI, 20. — Il Temps contiene una lettera di Giacinto Loyson in rettifica di una corrispondenza da Berna del 12 corrente.

Loyson dice che il clero e la chiesa di Ginevra non intendono avere alcun legame di dipendenza gerarchica verso il vescovo Reinkens: protesta contro

l'asserzione che in Svizzera vogliasi rimpiazzare i preti sottomessi a Roma con impiegati sottomessi all'autorità civile: dichiara di non voler punto subordinare la sua fede cattolica è il suo ministero sacerdotole all'autorità politica.

VERSAILLES, 20. — L'Assemblea convalidò l'elezione del generale Saussier. BELGRADO, 21. - Un decreto del principe abolisce la punizione corporale nell'esercito.

ROMA, 21. - La Commissione pella circolazione cartacea nominò a pieni voti relatore l'on. Mezzanotte.

NOSTRA CORRISPONDENZA

Roma, 20 dicembre. Nei rendiconti parlamentari del giorno 18 il nome dell'onor. Breda ricorre tre volte. I de la contraction de la contraction

Alla prima il vostro deputato movea al ministro pe' lavori pubblici la do ed inservienti che sono forniti di assegni manda se abbia in animo di stabilire di rappresentanza qui alloggio in naper decreto reale la classificazione delle tura o di compensi speciali per alloggio opere idrauliche nel Veneto.

Alla seconda, negatagli la parola, in siste.

Alla terza appuncia una formale interrogazione che intende fare al ministro.

E tutto ciò a che proposito? I rendiconti non lo dicono: farò io la parte che avrebbero dovuto far essi.

Era in gioco una questione di giusti. zia distributiva che vi tocca assai da vicino: quella di sapere a chi spettassero le spese per le opere di riparo contro le rotte del Basso Po. Si vor rebbe, o almono si accennò di voler accollare a quattro fra le nostre provincie la miseria di due milioni per la buona ragione che ivi il fiume ribelle ha il suo sbocco. Dovrebbero quindi pagare quelle provincie che scontano, dall'al luvione tutti i danni.

E perchè mo', giacchè la questione della spesa la si vuole restringere alle provincie sedenti sul Pò, limitarla a quelle sole che ne riportano i più gravi disastri? Le piene, a rigore, scendono giù dal Monviso; in cammino s'ingrossano di tutte le acque delle Alpi. Cause generali, conseguenze generali. Quest'era il concetto del vostro deputato.

I suoi colleghi del Veneto furono tutti concordi nell'appoggiarlo.

Quindi un battibecco abbastanza vivace, e richiami all'ordine, e scampanellate. Da ultimo l'on. Spaventa sorse a dichiarare che in seguito sarà facile intendersi. Movimento lodevole: ma quel l'in seguito quando verrà? Impegno all'on. Breda di affrettarne l'avvenimento. ef.h chasup sa an an soc e LaRis

per l'aumento degli stipendi agli im misure: piegati sono:

guardano il personale una somma di Pericontrattida L. 5,000 a 10,000 lire 4,500,000 affine di pareggiare ed la tassa sarà di aumentare alcuni stipendi che siano inferiori a lire 3,500.

Art. 2. - E stanziata nel bilancio una somma di lire 1,400,000 per titolo d'indennità di residenza agli impiegati civili di ruolo e agli uscieri e inservienti e aumenterà nella stessa scala per le stabili delle amministrazioni dello Stato i quali abbiano sede in Roma nella misura seguente:

a) per gli impiegati di ruolo 12 per Oso del loro stipendio;

b) per gli uscieri ed inservienti lire 250 all'anno.

Cesserà in pari tempo di avere effetto l'indennità loro concessa dalla legge 20 giugno 1872.

Art. 3. - È stanziata nel bilancio Consiglio di Stato. una somma compl. ssiva di lire 2,000,000 da ripartire per regio decreto a titolo al modo di esercitare la vig lanza sopra d'indennità di residenza fra gli impie- gli agenti di cambio per l'esecuzione gati di quelle città dove l'alloggio ed il vitto sono più cari, tenuto conto eziandio delle altre circostanze che pos sono rendere il soggiorno più costoso.

Art. 4. - Gli impiegati e gli uscieri non godranno le indennità di cui agli art. 2 e 3.

Art. 5. - Le piante organiche degli impiegati coi loro stipendi saranno al. legate al bilancio di prima previsione del 1876. Sara del pari allegato a questo bilancio il decreto reale pel riparto delle indennità di residenza di cui l'articolo 3.

Nei bilanci di prima previsione degli anni susseguenti saranno allegate le note di variazioni che si volessero introdurvi.

Art. 6. - L'aumento dell'articolo primo principierà col primo gennaio 1875, e l'indennità degli articoli 2 e 3 col primo luglio 1874.

TASSA SUGLI AFFARI DI BORSA

Ecco il progetto di legge per la tassa sul traffico degli affari di borsa;

« Art. 1. — È riconosciuta la validità della compra vendita a termine fatta per mezzo di un agente di cambio, tanto ferma quanto a premio, dei contratti di riporto e di ogni altro atto conforme alle consuetudini commerciali di cui formino oggetto titoli di debito dello Stato, delle provincie, dei comuni e di altri corpi morali, ovvero azioni od obbligazioni sociali, e in generale, qualunque titolo di analoga natura, sia nazionale, sia estero.

Il riporto è un contratto che comprende la compra-vendita a contanti ed una contemporanea compra vendita a termine fra le stesse parti e per le stesse qualità e quantità di oggetti contrattati.

Art. 2. - Le negoziazioni dei titoli menzionati all'articolo precedente, sia a GLI STIPEND' EGLI IMPIEGATI contanti, sia a termine, sono soggette a tasse di bollo da soddisfarsi in parti Le disposizioni del progetto di legge eguali dai due contraenti nelle seguenti

Quando il valore contrattato, al corso Art. 1. - È stanziata nei bilanci della di Borsa del giorno del contratto, non spesa ed in aumento ai capitoli che ri- ecceda L. 5000, la tassa sarà di L. 250

· 10,000 20,000 · 10 --

» 20,000 40,000 » 20 — • 40,000 60,000 • 30 — • 60,000 · 80,000 • 45—

• 80,000 100,000 • 50 -somme maggiori.

Art. 3. - Tanto per le contrattazioni che hanno luogo direttameute fra le parti quanto per quelle fatte per mezzo degli agenti di cambio, dovranno adoperarsi foglietti o libretti bollati, posti in vendita dall'amministrazione finanziaria, secondo le norme che saranno prescritte in un regolamento approvato per decreto reale, udito il parere del

Il regolamento provvederà eziandio degli obblighi derivanti dalla presente legge.

Art. 4. — I contratti contemplati dalla presente legge non produranno alcun effetto legale, quando non siano fatti nella forma stabilità dall'art. 3.

Quelli pei quali siasi fatto uso di bollo insufficiente, avranno effetto legale soltanto per la somma massima a cui corrisponde, a termini dell'art. 2, il bollo adoperato.

Art. 5 — Le infrazioni alla presente legge commesse dagli agenti di cambio saranno punite con multa da L. 250 a 5000, salve le maggiori pene incorse a tenore delle leggi penali generali.

Nel caso di recidiva, gli agenti di cambio incorreranno nella sospensione da tre a sei mesi, e, nel caso di seconda recidiva, nell'interdizione dal loro uf-

NOTIZIE ITALIANE

ROMA, 20. — Ieri sera il presidente del Consiglio dei ministri ha dato un pranzo in onore dell'on. signor Brand, speaker della Camera dei comuni d'Inghilterra. Fra gli invitati erano il ministro inglese, il presidente Biancheri ed alcuni onorevoli deputati.

- Il gen. Negri aiutante di campo di S. M. e il capitano della Rovere ufficiale d'ordinanza sono partiti questa mattina per la Sassonia affine di complimentare il nuovo sovrano a nome di S. M. il Re Vittorio Emanuele.

- Iersera, 19, è giunto a Roma S. E il feldmaresciallo generale, conte di Roon, già presidente del ministero prus siano. Com' è noto, egli deve passare l'inverno in Italia.

FIRENZE, 21. - Giunse ieri proveniente da Torino, il signor Fournier. ministro francese presso la nostra Corte e prese alloggio all'Albergo della Vittoria.

TORINO, 20. = Il Consiglio comunale votò ieri sera a unanimità un ordine del giorno proposto da S. E. il conte Sclopis per provvedere alla tutela degli interessi di Torino nella vertenza colla Società delle strade ferrate dell'Alta

- Il conte Rignon, sindaco di Torino, doveva partire sabato per Roma.

- Si dice che alla Società dell' Alta talia sieno numerosissime (circa tre quarti della totalità) le domande degli impiegati per essere aggregati agli uffizi che sarebbero destinati a restare a To-

Anche questo è un fatto di cui l'am ministrazione deve tener conto.

(Gazzetta del Popolo) GENOVA, 18. — Il Commercio di Genova annunzia che il tribunale di commercio di quella città ha dichiarato in istato di fallimento la Società anonima sotto il nome di Banca commissionaria.

NOTIZIE ESTERE

~~~~~~

FRANCIA, 19. — La France sa notare che dal voto sulla presidenza settennale e dalle polemiche che ne seguirono si può conchiudere che i deputati della destra non obbediscono più alle ispirazioni del conte di Chambord.

Le stesso Univers confessa che i legittimisti sono oggi senza forza come partito nell'Assemblea.

GERMANIA, 18. - Nella Camera dei deputati di Monaco fu discusso il progetto di legge sulla competenza dei tribunali negli affari criminali, allo scopo di sollevare possibilmente la giuria. Il ministro di giustizia dichiarò ch'egli sta per il sistema dei giurati, e che anche nel Consiglio federale dell'Impero, ha sostenuto il mantenimente della giuria.

L'Arcivescovo di Monaco e Frisinga ha pubblicato una pastorale pelle prossime elezioni del Reichstag. Eccita gli elettori cattolici a fare il loro dovere, perchè nella Dieta dell'Impero si tratteranno anche questioni che interessano la Chiesa cattolica.

#### ATTI UFFICIALI

La Gazzetta Ufficiale del 21 dicembre contiene:

Disposizioni nel personale del miniprint on a moral deliberation

stero dell'interno, e nel personale de notai, e nel R. esercito, fra le quali le seguenti:

Franzini Tiba'deo conte Paolo, tenente generale, comandante di divisione attiva, nominato comandante della divisione territoriale di Torino.

Thaon di Revel cav. Geneva, tenente generale, comandante della divisione territoriale di Padova, nominato comandante della divisione territoriale di Milano;

Piola Caselli cav. Carlo, teneute generale, membro del Comitato delle armi di linea nominato comandante la divisione territoriale di Firenze;

Poninski conte Ladislao, tenente-generale, comandante di divisione attiva, nominato comandante della divisione territoriale di Padova.

#### Cronaca veneta

Vemezia, 21. - Gli eccitamenti dei giornali agli elettori affinche concorressero in maggior numero al secondo scrutinio per la nomina del deputato, hanno ottenuto un effetto contrario. Se

domenica, 14, si presentarono in 362,

I commenti al lettore!

ieri hanno votato 262 soltanto.

Sarmede, 31. — Oggi si fece sentire anche qui, alle ore 8 112 pom., una leggiera scossa di terremoto in senso ondulatorio. Uua seconda la mattina del 20 alle ore 3 1/4, e una terza sensibilis. sima ed abbastanza prolungata alle ore 10 e 31.

La popolazione è colà agitata per questi singolari fenomeni che non hanno mai fine.

#### CRONACA CITTADINA B NOTIZIE VARIE

Comando generale della Divisione mallitare di Paroya. -- Nell'atto di lasciare il Comando della Divisione militare di Padova per trasferirsi a Milano, il generale Thaon di Revel diresse alle truppe del presidio il seguente:

Ordine del giorno 22 dicembre 1873 Come fu già annunziato nel Bollettino Ufficiale, S. M. con decreto del 1º corr. mi ha nominato Comandante della Divisione territoriale in Milano, chiaman do a surrogarmi in questo Comando il tenente generale Poninski co. Ladislao.

Io lascio oggi il Comando generale di questa Divisione militare, che sarà tenuto interinalmente, e fino all'arrivo del mio successore, dal maggior generale De Bassecourt marchese Vincenzo, comandante la 1º brigata di fanteria della Divisione.

Nel lasciare questo Comando Generale, che io tenni per sette anni di seguito, e cioè, fin da quando il Territorio Veneto fu annesso al rimanente del Regno, sento vivamente di dover esprimere la mia soddisfazione, per la intelligente e spontanea cooperazione che sperimentai in tutti i signori Comandanti di brigata, di presidio, di corpo, di distaccamento e capi d' Ufficio, coi quali ebbi tante relazioni, sì di servizio che personali.

Eguali sentimenti debbo manifestare verso tutti i signori ufficiali e verso le truppe dei diversi Presidi da me dipendenti, che, a parte il buon andamento del servizio ordinario, non tralasciarono in molte circostanza, e specialmente in quelle luttuosissime del Bellunese, di dare le più splendide prove di abnegazione, di patriottismo e di dimostrare ognora più come l'esercito sia una delle istituzioni più sinceramente filantropiche della nuova Italia.

Nel rammarico che provo di dovermi allontanare da questa città dove ebbi anche le prove più aperte di simpatia per parte di tutta la cittadinanza, mi è di conforto il pensare che lascio al mio successore un Comando, reso facile pel buon volere dei dipendenti, e desiato pel favore della popolazione.

lo conserverò sempre il più caro ricordo dei sette anni trascorsi nel Comando della Divisione di Padova.

Il tenente Generale Comandante la Divisione f. REVEL.

retto delle 11.38, il tenente generale luse alle sedute dell'associazione degli Thaon de Revel partiva colla sua fa avvocati: miglia per Milano, dove recasi ad assumere il comando di quella Divisione | . Il foro di Padova ebbe fama costante | Colarelli, Giuseppa Viero doro, Carlo Ramilitare.

attestargli ancora una volta l'affetto e trebbe attestarlo, che a tale benevolenza Tebaldo Zucchini, Pio Galazzi, Alfeo la stima in cui era tenuto fra noi soltanto devo l'alto immeritato onore aspettarono il Generale sulla porta del di presiedervi. suo alloggio, salutandolo con clamorosi | Dire quanto ciò mi abbia lusingato strazione, diretta più al cittadino per le in me io non avrei speranza di riuscire sue private virtù, che al Generale per a qualche cosa di utile senza la defe la sua autorità, il conte Revel si mo- rente cooperazione di tutti voi. strò visibilmente commosso.

presidio; il sindaco commend. Piccoli, essi un'aspra lotta colle difficoltà del giunto stamane da Roma, il sig. consi- momento, ma si vedranno infine sorrigliere Delegato con altri due consiglieri dere la gioia della vittoria. della Presettura, l'intendente di Finanza, il Provveditore agli studi, molti Professori della R. Università, altre au torità e privati cittadini.

Prima di partire, il generale de Revel espresse di nuovo le sue più vive sim- dovere! patie per la nostra Padova, e disse che ne avrebbe conservata una cara memoria.

Arriva. - Coi convogli di ieri sera e di stamane sono giunti da Roma parecchi deputati delle nostre provincie.

Personale simulationelo. — Fra le disposizioni fatte nel personale giudiziario troviamo le seguenti:

Con RR. Decreti del 16 nov. 1873:

De Martini Illuminato, nominato conciliatore nel Comune di Sermede (Conegliano);

De Crignia don Martino, id. di Ravasaletto (Tolmezzo);

Da Pozzo Antonio, conciliatore nel Comune di Ravasaletto (Tolmezzo), di spensato da tale carica in seguito a sua domanda;

Turri Domenico, id. di Villanova del Ghebbo (Rovigo), id.;

Mazzoco Federico, nominato conciliatore nel Comune di Villanova del Ghebbe (Rovigo).

Con RR. Decreti del 23 nov. 1873. Braida Domenico, sostituto procurare del Re presso il Tribunale di Mondovi, tramutato in Udine;

Terrini Girolamo, pretore del mon damento di Pordenone, nominato sostituto procuratore del Re presso il Tribunale di Verona:

Gortani Fabio, aggiunto giudiziario presso il Tribunale di Conegliano, tramutato a Brescia.

Con R. Decreto del 27 nov. 1873:

Principe Remigio, sostituto segretario aggiunto alla Procura generale presso la Corte d'appello di Venezia, è nomito vicecancelliere aggiunto alla stessa Corte d'appello.

Con R. decreto del 10 novembre 1873: Cosani Ferdinando, alunno stabile addetto alla Cancelleria del Tribunale civile e correzionale di Udine, nominato vicecancelliere presso la Pretura del 20 mandamento di Udine.

Notal. - Disposizioni fatte nel personale dei notai:

Con RR. Decreti 10 novembre 1873: Sartorelli Carlo, notaio residente nel Comune di Treviso, e traslocato nel Comune di Montebelluna con Pieve; Piotti Francesco, id. di Montebelluna

Casimo Pedrocchi. Nella seduta tenutasi ieri a sera dopo alcune proposte discusse, non veniva approvato il consuntivo pel 1873, per cui facilmente

con Pieve, id. di Treviso.

la Presidenza rassegnerà il mandato. A nuovi Consiglieri sortirono eletti Maluta C., Plattis G., Cezza C., Bertolini L., Canella G.

Associazione degli avvocati. --Come ieri abbiamo promesso, diamo signoli, Giulia Bottoni, Marietta Bergonnella sua interezza il breve ed elegante zoni, Virginia Casati, Graziosa Glech, discorso pronunciato ieri dall'egregio Emma Leigheb, Sofia Bastelli.

Partenza. - Stamane, col treno di- avvocato cav. Coletti, col quale egli pro-

\* Esimii Colleghi!

di dottrina, di senno, di benevolenza Buon numero di cittadini, volendo reciproca; e nessuno meglio di me po-

evviva quando è salito in carrozza. Di sarebbe superfluo; ma non posso ad un questa spontanea e cordialissima dimo- tempo tacere che se voi confidaste troppo

«Traversiamo oggidi un arduo pe Lo tendevano alla Stazione: il signor | riodo della nostra carriera professionale. | generale cav. Bassecour, il senatore Bel- Quelli che discendono nella china degli lavitis, tutti i comandanti di corpo, lo anni non vanno scevri da scoraggia-Stato Maggiore della Divisione, e gli mento; i più fortunati invece, che hanno altri uffiziali superiori ed inferiori del dinanzi a sè l'avvenire, durano anche

> · L'associazione valga a rinfrancare trepidi come a reggere gli animosi nella presente distretta, ed il vincolo fraterno rassodi in noi tutti il sentimento della concordia, della dignità, del

« Cen questo augurio, la prima volta che mi presento a voi, intendo di avervi aperto l'animo mio; siatemi generosi sempre della vostra indulgenza, ed abbiatevi intera la mia gratitudine.»

Lo vogliono. - I lettori troveranno nelle ultime notizie il risultato delle elezioni politiche, ieri avvenute in alcuni collegi del Regno, ch'erano vacanti; e forse arresteranno la loro particolare attenzione sul risultato di quella di San Vito al Tagliamento, dove riuscì eletto quel valentuomo, quell'egregio patriota, nostro carissimo amico, Alberto commaemdator Cavaletto.

Facciamo prima di tutto le nostre congratulazioni cogli elettori del collegio dar prova dimaggior senno raccogliendo la maggioranza dei loro suffragi sopra era tenero padre. un uomo, che offre non solo tutte le garanzie di onestà, di affetto al suo paese raro cittadino, su cui fondava le più ma che, per le sue cognizioni tecniche gli elettori dovevano sopra ogni altro preferire in considerazione dei bisogni speciali del loro collegio.

Ed ora, senza voler abusare di un successo, che ci rallegra, pel quale abbiamo fetto voti, ma che non è dovuto ai nostri sforzi, ci siano permesse due parole all'amico Bacchig'ione, il quale, malgrado l'esito del primo scrutinio nel collegio, dove il comm. Cavalletto avea riportata la maggioranza contro il suo competitore, osava tuttavia di scrivere: | linea. «Non le vogliomo!» Sapete che la ci vuol tutta! Se lo avessimo scritto noi del Galleazzi, che trovavasi in minoran. za, senza essere prudente, sarebbe stato meno male; ma dire di un candidato, che va in ballottaggio con maggiori voti: mem le vegliome, è un volersi esperre al ridicolo per solo astio contro le per-

Dopo l'esito di ieri ci permetterà il Bacchiglione di esclamare a nostra volta, e con più diritto, le voglione, e di soggiungere, in buon piemontese, fra una risata e l'altra: oh! che tole!

Edibattimaenti presso il R. Tribunale Correzionale di Padova:

23 dicemb. Contravvenzione alle Dogane. - Percosse. - Furto. - Contravvenz. al macinato. Dif. avv. Pellizzari.

Teatro Garibaldi. - La sera del 25 corr. la drammatica Compagnia italiana condotta e diretta dall'artista Edoardo Majeroni darà la sua prima recita n questo teatro.

Diamo qui sotto l'elenco della Com. pagnia: ATTRICI

#### ANNA PEDBETT

Ermenegilda Zucchini-Maioni Giulia Tessero-Majeroni, Carmelita Ros-

#### ATTORI

Achille Leigheb Benedello Prado Marco Piazza, Giacomo Glech, Augusto dice, Giovanni Bastelli, Adolfo Alcotti, Napoleone Mozzido fi, Gaspare Scheggi,

EDOARDO MAJERONI

Nork in Chiesa S. Sofia fù trovata una piccola buccola d'oro, che sarà consegnata a chi presenterà la sua compagna. Rivelgersi alla donestica di casa Eerrari Giuseppe, Via Paolotti N 3010.

stance the coursel offeri estate con-

Leonardi.

to a fine and the sale appropriate and the second of the s La dolorosa impressione da noi provata per la morte di Nimo Prazio. senatore del Regno, è condivisa da tutta la stampa italiana.

Non è ancora bene accertato se morisse a L'Aia, o a Sumatra o in viaggio per mare, nè qual malattia lo cogliesse

Aveva 52 anni, e la sua vita fu spesa tutta intera per l'Italia, che immensamente amava.

Di franco carattere, di animo generoso, si conciliò la stima e l'affetto di quanti ebbero la fortuna di avvicinarlo.

Noi che vantiamo di aver servito agl' immediati suoi ordini ricorderemo sempre in lui la benevola severità del superiore, le sollecite cure pe'suoi dipendenti.

Di coraggio indomabile, ne offerse splendidissimo esempio quando nel 1859 fu Maggiore dei Cacciatori delle Alpi, nella spedizione dei Mille. ove ebbe massima parte, e a Custoza, dove intimatagli la resa da un ufficiale austriaco, rintuzzo con fiero linguaggio la baldanza nemica.

Compiuta l'emancipazione d'Italia con Roma capitale, lasciò l'esercito rivolgendo sul mare l'attività instancabile che avea sortita dalla natura.

Amava i suoi figli ardentissimamente, e in mezzo ai travagli della di S. Vito, i quali non avrebbero potuto | vita, si compiaceva ripeterne il nome agli amici: fiero soldato, era nomo,

L'Italia perde in Nino Bixio un liete speranze!

Navigazione. — La Società R. Rubattino e Comp. ha già da tempo dichiarato formalmente ai Ministero dei lavori pubblici che essa intende valersi del diritto che le deriva e cessare dal 10 gennaio in avanti i quattro viaggi mensili che essa fa tra l'Italia e l'Egitto. Questa importante risoluzione è motivata sulle gravi perdite che arrecò sinora alla Compagnia l'esercizio di quella

Ignoriamo ancora quali risoluzioni abbia prese il Governo. (Gazz. d'It.)

Um discorso. — Nel Philadelphia Dispatch v'è la la relazione d'un meeting in favore dell'emancipazione della donna, innanzi al quale una signora di nome Clementina Anna Skiuner ha parlato, ed adoperò le seguenti parole d'introduzione: « Signorina presidentessa, femminili concittadine, e mascolina marmaglia ingenerale!

Omicidio. - Leggesi nella Sentinella Bresci na, 16:

Una guardia boschiva del comune di Borno sorprendeva giovedì scorso due individui a far legne in un bosco. Diffidati a desistere, per non essere denunziati, questi, di riscontro, lo assalirono e maltrattarono duramente. Nella colluttazione essendo però riuscita la guar dia con grande stento a liberare un braccio, con questo esplose la propria carabina colpendo al fianco uno degl assalitori, il quale nel giorno appresso in conseguenza della riportata ferita miseramente spirava.

Questo è il fatto secondo viene raccontato da persone competenti. La giustizia che procede scoprirà meglio il vero. A noi frattanto non resta che di deplorare che da una causa abbastanza futile ne sia derivata così luttuosa conseguenza! athou 100

delle strade ferrate, 21, reca:

- Sappiamo che una deputazione del Consiglio provinciale di Verona è partita il 17 corr. per Roma onde esporre al Ministero la convenienza di approvare il primitivo tracciato per la ferrovia Verona Legnago, rimovendo in tal modo ogni ulteriore ritardo od ostacolo alla pronta costruzione di quella linea, tanto reclamata dai veri interessi della provincia e particolarmente della città di Verona.

Noi abbiamo già altra volta accennato in che consistono le divergenze su tale tracciato, per non ritenere ora neces sario di entrar in dettagli su tale argomento; solo ci limitiamo a far voti perchè il Ministero assecondi le istanze della Deputazione succitata, con che sarebbe evidentemente accelerata la costruzione di quella linea, in vista anche dei precedenti accordi intervenuti con la Società dell'Alta Italia, accordi che diverrebbero di niun effetto, qualora fosse adottata una nuova combinazione.

- Sappiamo che i rappresentanti delle provincie di Venezia e di Belluno trovansi a Roma per prendere coll'onor. ministro dei lavori pubblici intelligenze affine di concretare un piano finanziario da sottoporre ai rispettivi Consigli per l'esecuzione delle ferrovie Mestre Castelfranco Bissano, e Castelfranco-Montebelluna-Belluno.

Sappiamo anche essersi recati colà i delegati del Consorzio delle tre provincie dl Padova-Vicenza-Treviso allogsco. po di avviare coi rappresentanti sud. detti trattative per un accordo.

- Al momento di mettere in macchina ci perviene la notizia che le condizioni proposte dal Consorzio delle tre provincie di Padova-Vicenza-Treviso furono riconosciute inaccettabili dai rappresentanti di quelle di Venezia e Belluno, i quali dal proprio canto continuano le pratiche per la concessione

delle loro linee. Terribile uragano in Inchil. terra. - La mattina del giorno 16 si scatenava sopra Sheffield uno spaventovole uragano, che, al dire del Times, dure dalle 3 alle 4 ore con una violenza non mai vista. Vennero portati via tetti, rovesciate fattorie e botteghe, sradicati alberi, abbattuti camini, uccise e ferite molte persone. Nella Trippet-lane, un camino di fabbrica alto 120 piedi, precipitò attraverso otto botteghe di coltellinai, seppellendo sotto le macerie circa trenta persone, sei delle quali rimasero morte, e quattordici ferite. Il camino era stato troncato dalla furia del vento proprio alla base. Un altro camino alto anch'esso 120 piedi rovinò, cadendo, le fabbriche dei signori Thomas Firth e figli, ferendo gravemente tre persone. Il tetto d'un' immensa officina venne portato via, intero, come una piuma, e di lì a poco i muri si sfasciavano, e seppellivano due operai, uccidendone l'uno e ferendone l'altro gravemente. Una fabbrica di bottoni del signor Guest, alta tre piani, fu tagliata in due dal camino della macchina. A Walkley, sobborgo di Sheffield, le scuole ancora in via di costruzione, vennero scoperchiate, e i muri interni di esse rovesciati. Un gran camino sfondò il tetto d'una chiesa del sobborgo, riducendo in frantumi il pulpito e i seggi. Intere file di case hanno perduto i camini, ed è gran ventura che in generale gli inquilini non ne sieno rimasti offesi. Il Times riceve telegrammi da numerose altre località, dove l'uragano fece sentire il suo furore: da Barnsley, Darlington, Dewsbury, Halifax, Hartlepoolt, Leeds, Shields, Whitby, Nottingham, Berwick, Aberdeen, Dundee, Edimhurgo, Glasgow, ecc., e questi telegrammi non contengono che una dolorosa ripetizione di disgrazie uguali: case rovinate, persone morte o malconcie, navi quali date in secco, quali strappate dalle catene e risospinte in alto o

portate via dalla corrente dei fiumi. A

Glasgow, un fanciullo, sorpreso da una

raffica, fu sbattuto contro un cancello

mento. A Kirkaldy, il vento investì un suo capitale anche i 50 milioni in oro, nata promessa d'ubbidienza verso le veri sarebbe rincarato. vagone vuoto e gli fece percorrere sei dati da essa a garanzia dell'emissione leggi del paese, ma principalmente permiglia di ferrovia, prima che la loco- del 1866. La Banca ha ora receduto da chè la chiusa della formola anteriore motiva, mandata appositamente ad in- questa pretesa e si contentò di 150 mi- è stata tolta, nella quale era detto che seguirlo, potesse raggiungere il fuggia- lioni di capitale cella circolazione di il giurante manterrebbe tanto più fesco. A Perth, sull' Highland-Railway, un | 450 milioni come le è consentito dalla | delmente il giuramento in quanto non vagone carico di paglia, venne sospinto legge. Siccome però essa ha attualmente vi ripugnassero i suoi doveri ecclesiasulla linea principale, e urtato violen- una circolazione di soli 350 milioni; stici. Questo passo dovette cancellarsi temente dal treno misto che veniva da così conviene che lo accresca di 100. Inverness: non vi fu però nessuna di-

urmole delle dite de delle elles di PARROTA:

Bollettino del 21 dicembre. Nascite. - Maschi n. 2. Femmine n. 2. Matrimoni - Schiavon Antonio di Sante, celibe, giardiniere, - con Meneghetti Rosa di Gaetano, nubile, villica,

entrambi di Terranegra. Bettella Bortolo di Melchiore, - con Meneghetti Angela di Agostino, nubile, entrambi fittaiuoli di Terranegra.

Maddalosso Francesco di Sebastiano, vedovo ortolano, con Bolzonella Antonia di Cirillo, nubile, erbivendola, entrambi Bassanello.

Bruggia Bernardo degli Esposti, celibe, bracciante, di Camin con Nanin Celeste di Marco, nubile, villica di San Gregorio.

#### ULTIME NOTIZIE

ieri (21) discusse il bilancio dei lavori di fare. pubblici.

Dopo alcune considerazioni dei senatori Giovanola, San Martino, Sinco, Perez ed Errante, a cui rispose il ministro, il bilancio fu approvato.

discussione, il progetto per la Scuola profitto da questo suo rifiuto, certo il

degl'ingegneri a Roma.

marittima nel 1874. Alcuni senatori propongono un voto di condoglianza alla famiglia Bixio. Deliberasi di aspettare la comunica-

zione ufficiale della di lui morte. (Agenzia Stefani).

ELEZIONI POLITICHE 21 dicembre 1873 Venezia eletto Saint-Bon. Benevento eletto Torre. Pallanza eletto Wimzi. Perugia eletto Faima. Guastalla eletto Williami.

S. Vito eletto Cavalletto. con voti 264, contro 217 dati a Galleazzi ed 8 nulli, su 489 votanti

La Gazzetta di Venezia ha una corrispondenza dal Tokio in data 2 novembre con cui si annunzia che fu cambiato il ministero Giapponese: dice che su abbandonata l'idea di muovere guerra alla Corea.

Sino al 21 ottobre arrivarono 1,083090 cartoni cioè pochi meno dell'anno scorso: generalmente la qualità è stimata bassissima.

Un corrispondente da Parigi della Perseveranza, riferisce in questi termini la morte del generale Soleille:

Il generale Soleille di cui tanto s'è parlato nel processo di Bazaine, è morto avant'ieri a Tolosa, dando così la prova la più efficace sulla realtà della sua malattia. Ebbe una bellissima carriera militare, della quale noi italiani dobbiamo ricordare ciò che fece in Italia. Alla battaglia di Solferino è lui che mise in batteria quei 42 pezzi di cannoni rigati - genere di arma che compariva pella prima volta in una grande battaglia e coi danni enormi che recò agli Austriaci decise in parte della giornata.

Leggesi nel Constitutionnel: Tutti i discorsi di dimissione del sig. Magne sono senza foudamento.

E morto a 67 anni.

## Corriere della sera 22 dicembre

NOSTRA CORRISPONDENZA

Roma, 20 dicembre 1873.

Y) La Commissione per la circolazione cartacea ha combinato oggi tutti i suoi affari colla Banca Nazionale.

Vi rammenterete che la quistione seria consisteva nella pretensione che la

spensabile un aumento degli sconti per non implicava un conflitto col dovere parte della Banca Nazionale saranno contenti, ma il ministro delle finanze doveva pensare acchè questo aumento non indifferente non ingenerasse della confusione e più che altro della sfiducia nei pubblici mercati; ed ha voluto formale promessa dalla Banca che i cento milioni in più verranno emessi nel periodo di 6 anni.

Se la Banca Nazionale è stata arrendevole così non può dirsi della Banca toscana di credito. Il marchese Ridolfi, direttore, credo, della Banca è venuto a Roma per trattare la cosa, ma è rimasto inflessibile. Egli rifluta a nome della Banca di entrare nel Consorzio a garanzia del miliardo; e se non è par. tito stassera, partirà certo domani e, giunto a Firenze, radunerà immediata. mente gli azionisti dell' Istituto per do-Il Senato del Regno nella seduta di mandare ad essi che cosa intendono

Non è da scordarsi che direttore della Banca toscana di credito è il Digny che non può vedere il Minghetti, cosicchè tutta questa ripugnanza è da ritenersi anche motivata da questa antipatia. Non Fu pure approvato, dopo una viva so quanto la Banca toscana possa trarre Fu approvato il progetto sulla leva dacchè per la Banca di Firenze, che si Baviera, nella Sassonia, nel Wurtemberg. ritira vi sono una diecina almeno di altri istituti di credito che anelano entrare nella combinazione.

> Il ministro poi si è mostrato arrendevole in un punto molto essenziale. A diverse Banche metteva molto pensiero dover procedere al ritiro dei biglietti attuali per cambiarli con altri di carta bianca, com'era prescritto dalla legge.

L'on. Minghetti ha riconosciute giusta le osservazioni mossegli in proposito dalle Banche le quali si vedevano assoggettate per questo ad una nuova e ragguardevole spesa per la fabbricazione dei biglietti; ed ha aderito acchè le Banche stesse si possano servire dei biglietti attualmente in circolazione.

Questa Commissione sulla circolazione cartacea dà prova di una laboriosità veramente ammirevole. Ieri sera, per esempio, dopo un'adunanza avuta durante il giorno, si riuni nuovamente alle 9 ed è rimasta a discutere fino alle 2 dopo mezzanotte. Stamane si è adunata per tre ore, e stasera alle 9 si riunisce di nuovo per fare forse la stessa ora di ieri sera. Il relatore non è ancora nominato, è molto probabile però che lo si nomini domani dovendo la Commissione tener seduta domani, forse, lunedì.

E giunta improvvisa stasera la notizia dolorosa della morte del generale Bixio. E una grossa sventura. Nessun telegramma per ora ne parlò, ma la notizia è pur troppo sicura. A domani maggiori particolari.

L'on. Giudici essendo promosso a tenente colonnello, il collegio di Como verrà dichiarato, vacante. Si è tardato un po' a promuoverlo, giacchè facendo egli parte della Commissione sul reclutamento, non si è voluto toglierlo da un posto dove potea rendere molti servigi colle sue cognizioni militari.

### Estratto dei giornali esteri

Il Journal de Satnt-Petersbourg scrive che egli ha da fonte attendibile che la venuta di S. M. l'Imperatore Francesco Giuseppe è aspettata a Pietroburgo al 1113 febbraio. Così si conferma una notizia data dal Nord di Bruxelles.

La nuova formola di giuramento dei vescovi cattolici si distingue dall' ante-

perchè era interpretato nel senso che Coloro che sono d'opinione sia indi- il dovere di obbedienza cessasse, quando ecclesiastico.

> Il Westphaler Volksblatt, giornale clericale ha questo periodo sull'idea di inviare i vescovi romano cattolici di Prussia al Reichstag:

> « Il suddetto progetto, per quanto sia ben pensato, dà origine a serie riflessioni, particolarmente riguardo alla situazione grave delle Diocesi, la lonta nanza dalle quali dei pastori supremi non sembra possibile.

Perciò si assicura che nessun vescovo è disposto ad accettare il mandato.

I giornali austro-ungheresi invece attribuiscono questa decisione ad un divieto venuto da Roma. Si dice che i vescovi di fronte ai capi del partito clericale, come Windtharst, e Reichensperger farebbero una magra figura, mentre sul trono arcivescovile, o nella loro cella, a nell'esilio gli stessi deputati sono costretti a vene rarli.

Il colera in Germania dal 22 maggio al 6 dicembre ha dato 44,959 casi con 23,242 morti (Berlino: 1074 casi, e 741 morti). L'epidemia è cessata a Francoforte sull'Oder, Erfort, Cassel nell'Hannover nell'Aufgalt, a Lubecca, ad Amburdanno che reca allo Stato è non piccolo, go a Dresda, ma serpeggia ancora nella zioni.

> a mezzo ottobre dal principio dell'epidemia 56,477 ammalati, con 26,234 morti (Varsavia: 4933 casi, e 1887 morti)

Il Constitutionnel, 20, reca:

È annunziata pei primi dell'anno una gran festa uficiale all' ambasciata d'talia. Tutto il personale diplomatico vi sarà invitato.

#### Holest ammi

Londra, 20 dicembre.

Oggi comincia il lutto di corte inglese pella regina vedova di Prussia, e dura fino al 13 gennaio.

La commissione centrale delle unioni industriali decise per riguardo alla seguita formazione di una società di padroni, di affrettare l'ordinamento uni-

Aia, 20.

Un dispaccio uffiziale da Pulo-Penang del 19, dice:

Il nemico ha abbandonato i ripari all'est di Aschin, senza combattere. Le truppe incontrano un terreno difficile, paludoso. Si spera di trovare nel sud un terreno migliore.

Londra, 20.

L'Agenzia Reuter annunzia oggi da Pulo-Penang:

Le truppe olandesi hanno preso tutte le posizioni di tutta la sponda sinistra dell'Aschin, ed ora marciano in direzione meridionale, dove il terreno presenta difficoltà. Gli Accinesi fanno gran resistenza.

Berlino, 20.

Corre in pubblico la voce che il re abbia avuto un serio attacco. Nell'odierna cerimonia funerale che fu fatta con gran pompa l'Imperatore non comparve.

Nel ministero di Stato fu trattato un progetto di legge provinciale. Il suo compimento dipende dal risanamento del Re. La presentazione del progetto è parimenti progettata dopo le vacanze però non è possibile discuterla nella presente sessione. Si rinunziò al progetto di dividere la provincia di Prussia in due parti: Prussia dell'Est e Prussia dell'Ovest.

La questione dell'elevamento delle tariffe ferroviarie non è ancora decisa. Bismarck vi è finora contrario, perciò

Ferrovie venete. - Il Monitore con tanta violenza che ne mori sul mo- Banca aveva di far comprendere nel cedente non solo per una più determi particolarmente che il trasporto dei vi-

#### Dispacel di Spagna

Madrid, 49.

La Gaceta annunzia che le truppe as sedianti Cartagena si sono avanzate ieri verso la piùzza. Il cannoneggiamento fu assai vivo. La squadra fece fuoco contro il forte San Giuliano.

- Domani comparirà un manifesto della Giunta alfonsista a' suoi correligionari della provincia.

San Giovanni di Luz, 19. È segnalato un movimento di Moriones verso la Biscaglia.

Madrid, 19, sera. La Gaceta pubblica un lungo dispaccio di Moriones, in data 17, con cui rende conto dettagliato delle battaglie del 9 e del 10.

Le perdite dell'armata ascesero a 44 morti e 270 feriti, quelle dei carlisti a 70 morti e 400 feriti.

Bartolommen Moscain, gen respon

## SOCIETA VENETA

IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE

Avviso

Di conformità alla deliberazione presa dal Consiglio d'Amministrazione nella seduta XX del 4 corrente ed a termini degli articoli 8 e 9 dello Statuto Sociale, di cui si riporta a piedi l'art. 10 pei conseguenti effetti, i signori azionisti restano invitati la pagare il quinto decimo di L. 25 sopra ognuna delle rispettive loro a-

Il versamento avrà luogo dal 26 Nel regno di Polonia vi furono fino al 31 gennaio 1874, nella sede della Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche, in Padova, Via Eremitani N. 3306, perchè i certificati provvisori nominativi possano cambiarsi in titoli al portatore, cessando la responsabilità dei soscrittori contemplata dall'art. 152 del Codice di Commercio vigente.

Padova, li 15 dicembre 1873. La Presidenza del Consiglio

Art. 10 dello Statuto Sociale.

Il ritardo ai versamenti farà decorrere di pieno diritto l'interesse del 7 (sette) p. 010 in ragione d'anno a carico dell'azionista moroso; e dal giorno della scadenza fissata nell'avviso di cui al precedente articolo senza uopo d'alcun atto ulteriore.

Passati trenta giorni di mora la Società potrà far vendere alle borse di Venezia, Milano, Firenze, Torino, Genova, Napoli, Roma, mediante creazione di duplicati, le azioni di cui i versamenti fossero in ritardo, senza bisogno di alcun atto giudiziale o stragindiziale, di costituzione in mora od altro valendosi a tal fine di agenti di cambio a rischio e pericolo del ritardatario e senza pregiudizio di maggiore ragione a termine degli articoli 153 e 154 del Codice di Commercio.

## BANCA VENETA DI DEPOSITI E CONTI CORRENTI

Padova-Venezia municipal and the state of the

I signori azionisti della Banca Veneta di Depositi e Conti Correnti sono avvertiti che a partire dal I gennaio venturo saranno pagate Lire 3.12 112 per azione qual secondo acconto sul dividendo dell'esercizio 4873 in ragione del 5010 annuo.

Il pagament delle Lire 3.12112 sarà effettuato comro presentazione della cedola n. 4 che verrà munita di apposito timbro e restituita al presentatore.

Detta cedola sarà ritirata all'atto del pagamento del saldo di dividendo che seguirà dopo l'approvazione del bilancio da parte dell'assemblea generale degli azionisti a norma dell'art. 27 dello sta-

Il pagemanto avrà luogo

a Padova | presso le Sedi della Banca a Venezia / Veneta.

presso la Banca Lomb. di a Milano Dep. e Conti Correnti. a Genova presso la Banca Unione.

Padova 22 dicembre 1873.

LA DIREZIONE.

## SOCIETA ANONINA

# Ferrovia Mantova-Cremona

Si prevengono i signori azionisti che, a datare dal 1 gennaio p. v., la Banca Generale di Roma ha disposto pel pagamento del secondo semestre interessi (1873) in ragione di Lire 15 per azione, contro presentazione del Titolo interinale.

Tale pagamento verrà eseguito:

In Milano dalla Banca Lombarda di Depositi e Conti Correnti.

» Roma » Banca Generale.

Venezia Banca Veneta. » Padova

» Mantova dal Banchiere Aron Pace Norsa. Fratelli Anselmi d'Alessandro. » Cremona »

Milano, 19 dicembre 1873.

IL CONSIGLIO D' AMMINISTRAZIONE

L. MARC.

RUE DE VERNUIL, 23 A PARIS

Le plus beau et le meilleur marché de tous les journaux de mode

sept francs 50 cen. par an pour l'ITALIE.

Paraissant une fois par mois, composé de dix toillettes au moins, d'une superbe gravure de modes, coloriée, de modèles de confections, de lingerie, de coiffures, ouvrages de dames, etc.; d'une planche de patrons, d'une chronique sur la mode, les théâtres, les beaux-arts, de nouvelles; correspondances avec les abonnés et rébus, etc.

Un numéro est adressè gratuitement à toute personne qui en fait la

demande par lettre affranchie.

NB. Mandat poste pour les départements, l'Italie, la Suisse et la Belgique.

# FERROVIE DELL'ALTA ITALIA

da strivarsi il a Dicembre 1973.

| Anni              | CHAR APEC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | WARD BURNE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | TO 0                              | COU.                                  |  |  |  |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|
| 1180              | PADOVA per                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | WENEZIA VOLG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | VENEZIA per PADOVA                |                                       |  |  |  |
| 98                | Partenze 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ofit Carrivald                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Partenze                          | Arrivi                                |  |  |  |
| Corse             | PADOVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | VENEZIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | venezia                           | PADOVA                                |  |  |  |
| -                 | The second secon | 7,40 a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                       |  |  |  |
| li                | 6,45 a. 8,20 .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 9,40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | directiss. 6.15                   | 7.20                                  |  |  |  |
| l. III            | 10,35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 11,55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | dir. 10.30 >                      | 11,28                                 |  |  |  |
| IV                | 12,44 p.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2.35 p.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 12,05 p.                          | 1,25 p.                               |  |  |  |
| V                 | dir. 2,32 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | dir. 2,35 • 3 30 •                | 3,23                                  |  |  |  |
| VII               | dir. 3,49 • dir. 4,40 •                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 8,40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4.40                              | 5,55                                  |  |  |  |
| VIII              | 8,24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 9,42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5,50                              | 7,40                                  |  |  |  |
| IX                | dir. 9,48                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 40,45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | والبارة                           | 9,20                                  |  |  |  |
| A RESERVE         | PADOVA per                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | VERONA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | VERONA per PADOVA                 |                                       |  |  |  |
| 36                | Partenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Arrivi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Partenze                          | Arrivi                                |  |  |  |
| Corse             | DADOWA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | VEDONA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | da                                | DADOVA                                |  |  |  |
|                   | PADOVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | VERONA O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | VERONA                            | PADOVA                                |  |  |  |
| l ri              | 6,30 a. direttiss. 7.30 .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 9, - a.<br>9,20 •                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5,35 a.<br>8,56                   | 8,10 a.<br>12,24 p.                   |  |  |  |
| iii               | dir. 11,38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,20 p.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 41,50                             | 2,21                                  |  |  |  |
| 111               | 1,35 p.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4,05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | dir. 1,30 p.                      | 3,07                                  |  |  |  |
| V                 | 5,05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 7,35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5,48                              | 8,12                                  |  |  |  |
| iv v              | 500 St. NOVIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0.11,48                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | direttiss. 7,30                   | 9,09                                  |  |  |  |
|                   | PADOVA per                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | The second section of the section | BOLOGNA per PADOVA                |                                       |  |  |  |
| Corse             | Partenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Arrivi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Partenze                          | Arrivi                                |  |  |  |
| පි                | PADOVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | BOLOGNA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | BOLOGNA                           | PADOVA                                |  |  |  |
| inol              | 8,25 a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | , 12,13 p.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | dir. 3,10 a.                      |                                       |  |  |  |
| II                | a Rovigo 12,40 p.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | P.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | da Rovigo 5,50                    | 7,55                                  |  |  |  |
| III               | dir. 3,35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 6,11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 6,-                               | 10,20                                 |  |  |  |
| IV                | dir. 9.30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 10,40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | dir. 1,30 p.                      | 4,29 p.                               |  |  |  |
| Vi                | 11 (9819TI COE: RIE)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 111120 (142,15 а.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3,40 <b>&gt;</b> 7,05 <b>&gt;</b> | 8,06 »                                |  |  |  |
|                   | MESTRE per                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | e UDINE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | UDINE per MESTRE                  |                                       |  |  |  |
| -                 | Partenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Arrivi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Partenze    Arrivi                |                                       |  |  |  |
| )rs               | da da la                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | da                                | a a a a a a a a a a a a a a a a a a a |  |  |  |
| Corse             | MESTRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | UDINE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | UDINE                             | MESTRE                                |  |  |  |
| 3901              | 911 21 8 6,10 a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0000 10,07 a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>5,55</b> а.                    | 10,  a,                               |  |  |  |
| 11                | 10,20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2,25 p.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | da Trevise 5,50                   | 7,26                                  |  |  |  |
| IV                | 12,40 p.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | a Travisa 1,38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 41,05 »                           | 2,35 p.                               |  |  |  |
| V                 | dir. 5,40 •                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | dir. 1,59 p. 4,05 .               | 5,10 ><br>8,12 >                      |  |  |  |
| 1, 13501<br>1000) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | on, or the file of st             | hamil minumine di                     |  |  |  |

#### VENDIBILE

ACCORDING TO THE PROPERTY OF T

presso la prem. Tipografia-Editrice F. Sacchetto

# EUOI PRINCIPALI CONTORNI

F. LUSSANA

Fisiologia dei Colori

Siano poi d'indole renmatica oppuis aggionati dalla esrie, sono sieuramente pariti mediante l'uso dell'

Acqua Amaterina del dottor J. G. Popp di Vienna PUBBLICAZIONE

Coll' uso continuato della medesima 'attenua la sensazione dei denti prodotta dal cambiamento di temperatura, s'impediace in tal modo che ritoraino i dolori; come mezzo preferibile a tutti per togliere l'alite cattivo esas aon ha confronto.

Mastici

del dottor J. G. POPP per prombare da sè i denti cariati Depositi in Padova alla Farmacia reale Pianeri e Mauro all' Università, Cornelio, Roberti o Dalle Mogare. Ferraira Camastri. Ceneda Marchetti. Trevisc Bindoni, Zannini, Zanetti. Vicenza Va. eri. Venezia Ressi, Zampironi, Caviola Ponci Böttuser, Agenzia Longega, Proameria Girardi.

| 1 to bereaties Citation. |      | 214-1    | 1)    | 8-5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 141                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|------|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOTIZIE I                | )[]  | BORS     | SA    | - 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Firenze                  |      | 20       | 100   | 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                          | 69   | 261      | Q. (  | 39 52                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | liq.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 0re                      |      | 23       |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Londra tre mesi          |      | 29       | 04    | 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Maria Company                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Francia                  |      | 116      | 25    | 116                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Prestito nazionale       |      | 63       | 75    | 64                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Obbl. regia tabacchi     |      | III WOOD |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2 **                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Azioni «                 |      | 30 f. 1  | m     | 860 f.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | no.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Banca Nazionale          | 209  | 90 f. 1  | 00.   | 2145 f.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Azioni meridionali       |      | 30 li    |       | 435                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Committee of the Commit |
| Obblig. meridionali      |      | <u> </u> | 4     | 1_1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Credito mobiliare        | 88   | 35 f. 1  | m.    | 920 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Banca Toscana            | 160  | )2 f. t  | n     | 4628                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | lia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Banca generale           | 70   |          |       | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Militar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Banco Italo German.      |      | 355      | -     | 355                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Rendita Italiana god     | . da | 1 L      | ugl   | io 72                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Parigi                   | 1    | 1        |       | 1 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Prestito francese 50     | 10   |          |       | 93                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ***                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Rendita francese 30      | io   |          | 25    | Part State of the Control of the Con |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| . 50                     |      | ****     | -     | n-ran-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Mere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| fine cor                 | r.   | *****    | Barn- | a plante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| · italiana 50            | 10   | 61       | 60    | 64                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| < 15 corrente            |      | -        |       | (11,14)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| VALORI DIVERSI           | 111  | 1111     | 316   | 1.010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Ferrovie lomb. ven.      | 11/  | 371      | ESP23 | 375                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Obbligaz.                | 1    | 1370     |       | 4370                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Ferrovie Romane          |      | 70       |       | 69                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>MC</b> partole                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Obbligaz.                |      | 167      |       | 168                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | no codin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Obbl. Ferr. VE. 186      |      | 175      | -     | 176                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Obbl. Ferr. Meridiona    | ali  | 0-1      | and c | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Cambio sull'Italia       | 10   | 13       | 314   | 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 314                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Azioni Begia Tabacch     | i    |          |       | 1,20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

Azioni Regia Tabacchi Obbl. 763 — Prestito francese 3 010 Credito mob. francese Cambio su Londra Aggio dell'oro per mill. Consolidati inglesi Banca Franco-Italiana 92 — 92 \_ Vienna 19 Austriache ferrate 237 50 Banca Nazionale 9 95 9 10 Napoleoni d'oro 44 75 Cambio su Parigi Cambio su Londra 113 40 113 50 Rendita austriaca arg. 73 70 73 85 69 40 in carta 69 40 338 -Mobiliare 337 50 Lombarde Londra Consolidato inglese Rendita italiana 60 314

Lombarde 18 == Cambio su Berlino 46 114 Tabacchi Spagnuola A OSSERVATORIO ASTROM

DIPABOTA

23 dicembre A mezzodi vero di Padova l'emporaedio di Padova ore 11 m.59 s 27,7 Tempo medio di Roma ore 12 m. 1s. 54,8

Osservazioni meteorologiche aseguite all'altezza di m. 17 dal suolo di m. 30,7 gal livello medio del mano

| 21 dicembre                                                                                                                      | Ore<br>9 a.                                           | Ore<br>3 r.                 | Ore. 9 p                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|
| Jarom. a 0° — mill.<br>Jermomet.centigr.<br>Jens. del vap. acq.<br>Jimidità relativa<br>Dir. e for. del vento<br>Stato del cielo | 762 9<br>75 2<br>6,62<br>100<br>0NO 1<br>nuv.<br>nebb | 6,72<br>100<br>NO 1<br>nuv. | 765,7<br>+43<br>6,22<br>100<br>0 1<br>nuv.<br>nebb. |

dal mezzodi del 21 al mezzodi del 22 Temperatura massima -- 60.0 minima = +

Ozonometro Schönbein Esposiz. dalle 9 a. alle 9 p. (21) = 7.09 p. (21) alle 9 a. (22) = 8.0

SPETTACOLI

TEATRO GARIBALDI. - La drammatic compagnia diretta dal sig. A. Dondini rappresenta: Aristodemo di V. Monti con farsa. — Ore 8.

della Prem. Tip. edit, SACCHETTO IN PADOVA

# Manuale LAPICOLTURA RAZIONALE

compilato da

GIOVANUI CANESTRINI

Prof. nella R. Università di Padova

con incisioni e tavole

Padova, 1874, in 12. - L. 2.50.

Vendibile presse i principali Libraj di qui e fuori.

## ESTRATTO dall'ABEILLE MEDICALE GIORNALE DI PARIGI

L'Abeille Medicale di Parigi nella rivista mensile del 9 marzo 1870, parla o meglio accenna, alla Tela all'Arnica di Ottavio Galleani di Milano in questi termini:

« Questa tela o cerotto ha veramente molte virtu constatate di cui or vo-« glio far cenno: Applicata alle reni pei dolori lombari o reumatismi o princi-« palmente nelle donne soggette a tali disturbi, con leucorrea, in tutti i deleri · per causa traumatica, come sarebbero distorsioni, contusioni, schiacciamenti, « stanchezza di un'articolazione in seguito ad eccessivo lavoro saticoso, dolori « puntorii costali od intercostali; in Italia e in Germania poi se ne la un grande · uso contro gli incomodi ai piedi cioè calli, anche interdigitali bruciore della · pianta, durezze, sudore profuso, stanchezza e dolentatura dei tendini plantari, e persino come calmante nelle infiammazioni gottose al pollice. Perciò è nostro dovere non solo di accennare a questa tela del Galleani, ma proporta ai me « dici ed ai privati, anche come cerotto nelle medicazioni delle ferite, poiche fin « provato che queste rimarginano più presto, impedendo il processo inflamma-« torio. . — Vedi per l'uso l'istruzione annessa alla tela.

POLVERE PER ACQUA SEDATIVA

per bagni locali durante le gonorree iniezioni uterine gontre le perdite bianche delle donne, contro le contusioni od inflammazioni locali esterne. Per l'uso vedi l'istruzione annessa al flacone.

## PILLOLE ANTIGONORROICHE

Rimedio usato dovunque e reso es lusivo nelle cliniche prussiane per combattere prontamente le gonorree vecchie e recenti, come pure contro le lencorree delle donne, uretriti croniche, ristringimenti uretrali, difficoltà di orinare, senza l'uso delle candellette, ingorghi emorridiari alla vescica, contro la renella.

Questo pillole di sacile amministrazione, non sono per nulla nauseanti, ne di peso allo stomaco, si può servirsene anche viaggiando e benissimo tollerate

anche dagli stomachi deboli. Per l'uso vedi l'istruzione annessa ad ogni scatola.

Costo della tela all'arnica per ogni scheda doppia L. 1. Franca a domicilie nel Regno L. 1.20; in Europa L. 1.75: negli Stati Uniti d'America L. 2.75. — Costo d'ogni flacone d'acqua sedativa L. 1.10; frança a domicilio: nel Regno L. 1.50; in Europa L. 2; negli Stati Uniti d'America L. 2.90.

DEPOSITI: - Si vende in Padova alla farmacia all'Università ed a quelle di S ii, Zanetti, Bernardi e Durer, Pertile, Francesconi, Gasparini ed al Magazzino di droghe Pianeri e Mauro: -- Vicenza: Valeri, Maiolo, Sega e Della Vecchia. - Bassano: Fabris, Ghirardi e Baldassare. - Mira: Roberti Ferdinando. -Rovigo: Caffagnoti, Diego e Gambarotti. - Treviso: Zanetti, Millioni, Brivio, Zannini, De Faveri e Fratelli Bindoni. - Legnago: Valeri e Di Stefano. - Adria: Bruschini Giuseppe. - Serravalle: De Marchi Francesco. - Badia: Bisaglia. -Este. Wegri Evangelista.

# AL PREZZO DI C. ILC) Presso le Librerie Valentiner et Mues

ed ANGELO DHAGIL TROVANSI VENDIBILI

LAR. UNIVERSITA DI PADOVA

Anno Scolastico 1873-74

auterizzato la Francia, la Aastria, nel Bolgio e la Russia Il numero dei depurativi è consideravole, mu fra questi e il Es. b assyweam Baffestour ha sempre occupato il primo rango, i so a a ri ca virtà notoria ed avverata da quasi un secolo, sia per la sua someoire il n eselusivamente vegetale. Il Esob guarentito genuino dalla firma dei dotte el GIRAUDEAU DE SAINT-GERVAIS guarisce radicalmente le affezioni entance, gli in somodi provenienti dall'acrimonia del sangue e degli umori. Questo Bes copratutto raccomandato contro le malattio segrete recenti ed invotembre

Come depurativo potente, distrugge gli accidenti esgionati dal meresric ed zinta la natura a sharazzarsene, some pure dell'iodio. quando se ne hall preso troppo.

Il vero Reb del Reyverm-Rassassas si vende al prezzo de e d 16 franchi la bottiglia. Deposito generale del Res Esyrense-Languatone sella ensa del det-

tutien, in spatinto contro un cancolo tra constate ni asiliat

for GIRAUDEAU SAINT-GERVAIS, 12, rue Richer Parigi. - Deposito in Padova da Lnigi Cornelio, Giovanni Zanetti, Roberti e nelle principali farmis cla.

Padova, 1873. Prem. tip. Sacchetto